RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE

un nou domeniu de activitate în România

CUPRINS

01 VEHICULE ȘI MOTORIZĂRI VIITOARE

02 CENTRUL TEHNIC TITU

03 INOVAȚIE ȘI PROPRIETATE INTELECTUALĂ

01 VEHICULE ȘI MOTORIZĂRI VIITOARE

RTR PREGĂTEȘTE NOI VEHICULE: DESIGN

DUSTER Concept Car

RTR PREGĂTEȘTE NOI VEHICULE

- **Proiectarea și validarea noilor vehicule dezvoltate pe platforma Logan**
  - Adaptarea vehiculelor din gama Logan pentru toate piețele la nivel mondial

  - Dacia Duster – noi industrializări în Columbia, Rusia și Brazilia

  - Vehicule viitoare

RTR PREGĂTEȘTE NOI VEHICULE

- Proiecte din gama Renault
  - Evoluțiile modelului Twingo

  - Kangoo Maxi Express

  - Rulaje de testare pentru noile vehicule din gama Renault înainte de lansarea lor pe piața românească sau pe piețe din regiune

RTR CONTRIBUIE LA PROTECȚIA MEDIULUI

Responsabilitate

- **Economie**: soluții pentru reducerea costurilor produselor / proceselor de fabricație
- **Ecologie**
  - Utilizarea de materiale reciclabile/reciclate
  - Soluții pentru reducerea consumului (ex: Twingo 1,5 dCi 85CP)
  - Soluții pentru reducerea emisiilor: motorizări Euro 5

RTR CONTRIBUIE LA PROTECȚIA MEDIULUI

- **Familia de motoare K pe benzină Euro 5**
  - Dezvoltare produs și optimizare pentru toată gama Renault realizate integral de RTR
- **Versiunea Euro 5 a motoarelor 1,4l și 1,6l 8 valve reprezintă**
  - O evoluție importantă a arhitecturii motorului
  - Motor de bază pentru vehiculele din gama M0
- **Versiunea Euro 5 a motorului 1,6l 16 valve este un motor adaptat la H79 4x4 și reprezintă**
  - 11 aplicații inclusiv versiuni E85 și GPL

PARTENERIAT CU UNIVERSITĂTILE

INGINERIA PROIECTELOR ÎN AUTOMOBILE (IPA)

- 2007: formare Ingineria Proiectelor în Automobile
  - parteneriat cu principalele universități tehnice (București, Iași, Craiova) și Universitatea Tehnică din Compiègne - UTC(Franța)
  - 2 promoții: 40 studenți, din care 34 au fost angajați la RTR
- 2009: IPA devine master acreditat în universitățile din București, Craiova și Pitești
- 2010: formare continuă - diplomă UTC pentru angajații RTR

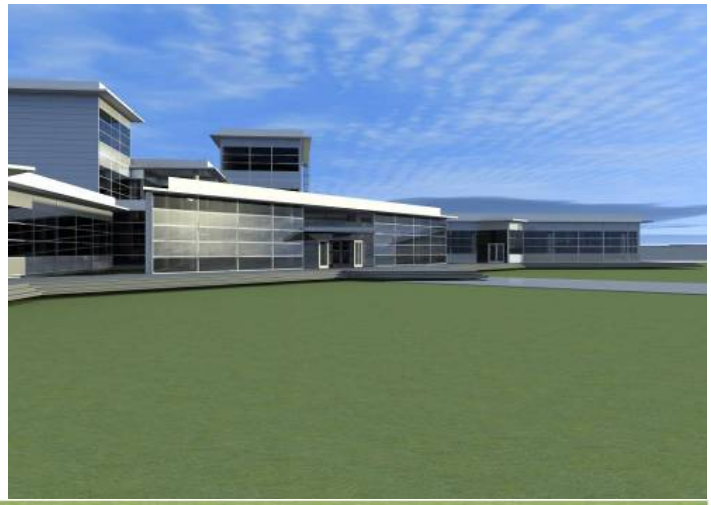
STAGII

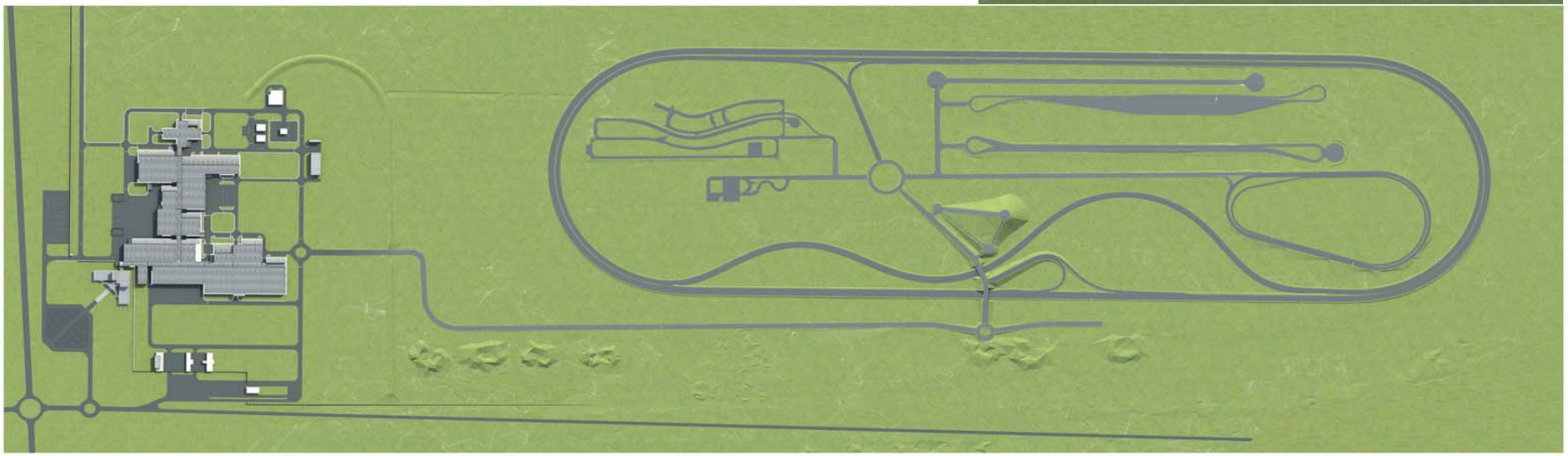
- 30 de locuri de stagiu anual
  - pentru studenții din ultimii ani de studii (3 și 4)
  - stagiu cu o durată de 20 de săptămâni în cadrul masterului IPA

02 CENTRUL TEHNIC TITU

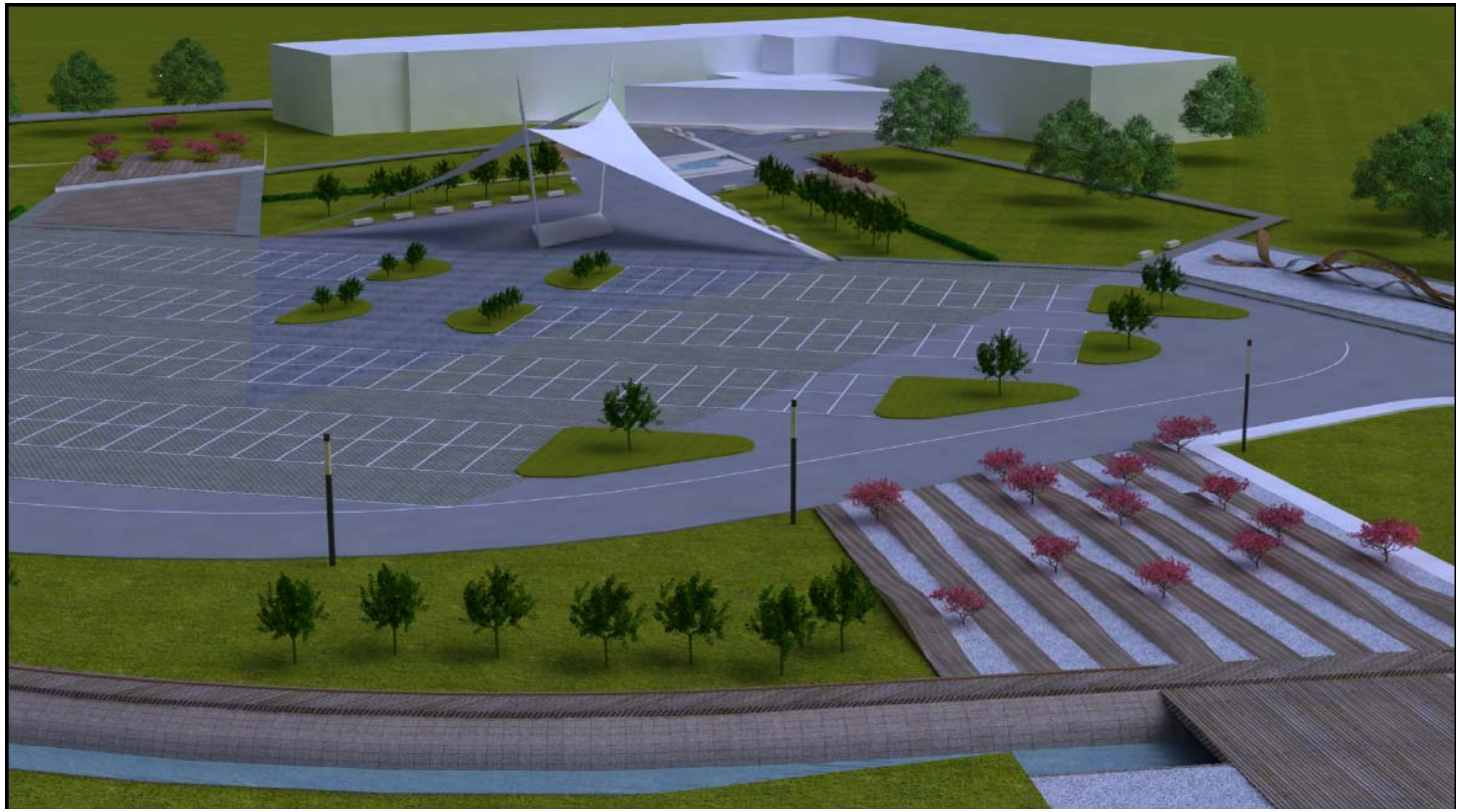
CENTRUL TEHNIC TITU - AL DOILEA CENTRU DE TESTARE AL RENAULT DIN LUME

- suprafață de 350 ha
- peste 32 de km de piste
- 100 bancuri de testare



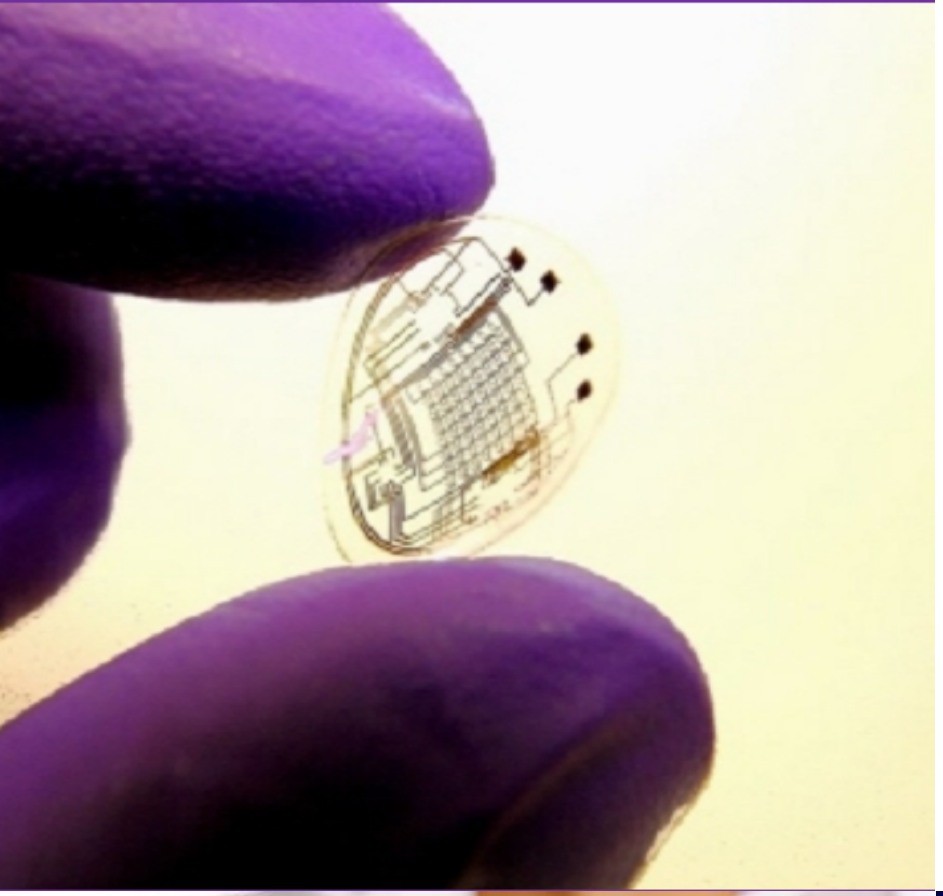


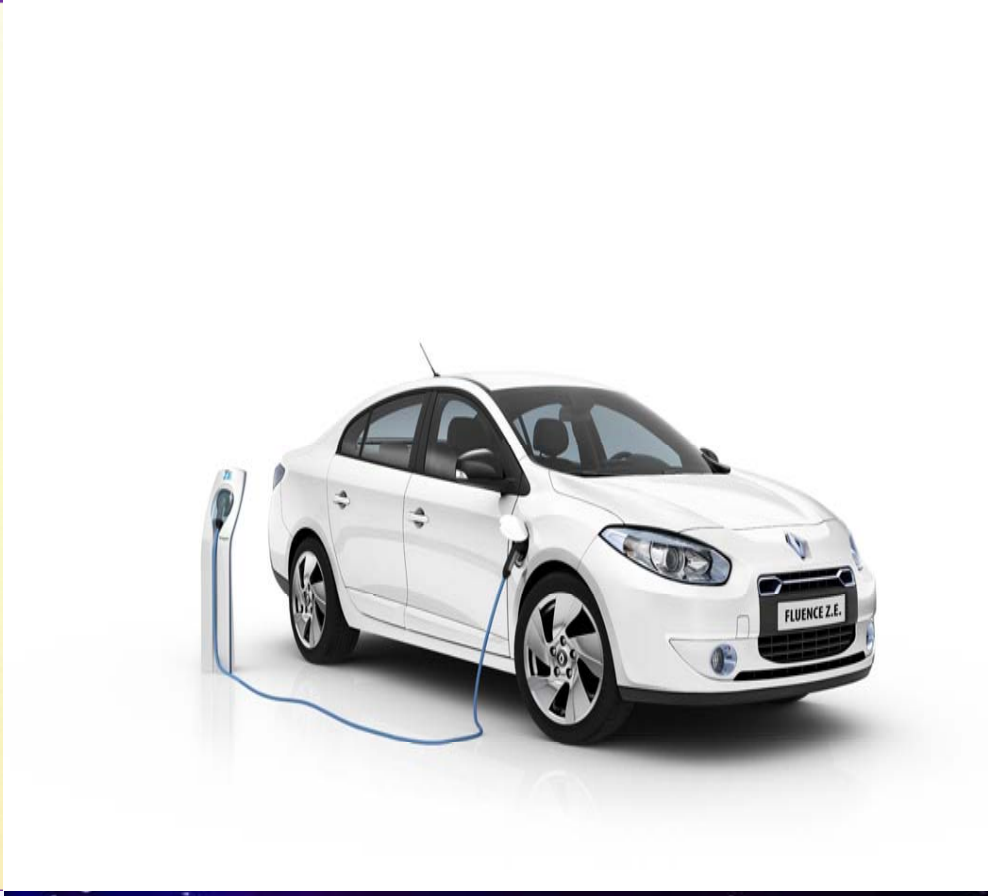
CENTRUL ÎȘI VA ÎNCEPE ACTIVITATEA ÎN 2010



- Proiectul respectă strict planificarea și bugetele prevăzute
  - Primul test : octombrie 2010
  - Inaugurare centru: 15 septembrie 2010

INOVAȚIE ȘI PROPRIETATE INTELECTUALĂ




FLUENCE Z.E.

PROPRIETATEA INTELECTUALĂ : ETAPE

STIMULAREA & PROMOVAREA INOVAŢIEI

Inovaţia auto

DEZVOLTARE

De la Idei la fapte

PROTEJARE

Proprietate Intelectuală

VALORIFICARE

Avantaj, venit şi influenţa

P.I. module

- Exploatarea inovaţiei
- Workshop in Invenţie
- Cultura inovaţiei

- Cercetare
- Dezvoltare

- Crearea P.I.
- Managementul etapelor P.I.
- Administrarea Portofoliului

- Brevetare P.I.
- Protejare P.I.
- Standard & Open Innovation

INOVAȚIE + P.I. = PROFITABILITATE

Inovație

Proprietate Intelectuală

Diferit de ceilalti

Diferențiere

Evitarea produselor obișnuite

Posesie

Susținerea propriei diferențieri

Profit

MARKET SHARE
Consumatorul preferă produsul în detrimentul concurenței

PREȚ
Consumatorul plătește cu plăcere mai mult pentru produs

Rentabilitate

COSTURI
Costuri mai mici de producție și de tehnologie

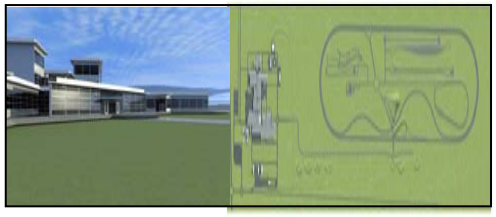
Avantaje

PROFIT DIRECT
Accent pe produs

INFLUENȚĂ
Tehnologie, Standard și Politică

Rentabilitate durabilă

CENTRUL DE TESTARE TITU
O « UZINĂ DE TESTE !»



PROTEJAREA PROPRIETĂȚII INTELECTUALE

ALERTĂ : Suport Legal cu privire la invențiile angajaților

- Suportul legal în România, legea nr. 64/1991, acordă angajatorului o protecție condiționată și limitată în ceea ce privește invențiile angajaților săi, ținând cont că ele sunt realizate în timp ce aceștia din urmă își îndeplinesc sarcinile de serviciu, cunoscând și utilizând tehnica de aici, mijloacele specifice ori datele ce aparțin angajatorului, precum și prin suportul său material.
- Această situație nu se regăsește în țări precum Franța ori Germania, de exemplu, unde legea protejează în primul rând drepturile angajatorului față de invențiile realizate de către angajații săi în cadrul sarcinilor de muncă. Astfel, invențiile realizate de către angajați în timp ce își îndeplinesc sarcinile de serviciu sunt considerate invenții ale angajatorului.
- Luând în calcul cele mai sus menționate, este considerată necesară consolidarea dispozițiilor Legii nr. 64/1991 cu dispoziții legale aplicabile în țările membre ale Uniunii Europene astfel încât să se implementeze standarde uniforme pe întreg spațiul comunității.

PROTEJAREA PROPRIETĂȚII INTELECTUALE

- Atragerea în România a investițiilor străine în domeniul cercetării și inovării, în scopul punerii în valoare a potențialului creativ al tinerilor specialiști români, nu va fi posibilă fără existența unui cadrul legal care să asigure o protecție reală a acestor investiții sub aspectul asigurării securității juridice a rezultatelor activității de cercetare și inovare și a intereselor investitorilor în acest domeniu.

- Din acest motiv, apreciem că este foarte important ca drepturile angajatorului să fie vădit preponderente față de cele ale salariatului în ceea ce privește invenția realizată în cadrul serviciului. În lipsa unei asemenea recunoașteri, există riscul ca resursele private destinate cercetării și inovării să ocolească România, fiind dirijate către zonele în care aspectele mai sus arătate sunt asigurate.

Concluzie

RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE

PREGĂTEȘTE VIITORUL

FIN
MERCI